|  |  |
| --- | --- |
| CALF | **CRITERIOS DE CALIFICACIÓN** |
| 1 | La actividad no se ejecuta de acuerdo a los requisitos normativos y procedimientos internos de la organización |
| 3 | La actividad es realizada de acuerdo a los requisitos normativos y procedimientos internos de la organización |
| 5 | La actividad es realizada de acuerdo a los requisitos normativos y sobrepasa los procedimientos internos de la organización |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Fecha: | | Hora: | |
| Director Técnico: | | **Técnico:** | |
| Firma: | | **Firma:** | |
| Placa: | | | |
| Observaciones: | | | |
| CRITERIOS | | | **Calif.** |
| VISUAL | **INSPECCION VISUAL** | | |
| 5. El vehículo cumple las condiciones de PRE-REVISION NTC 5375 | |  |
| El vehículo es trasladado de forma adecuada al área de REVISION | |  |
| Uso Adecuado de elementos de protección personal EPP. | |  |
| Ubicación adecuada del vehículo en el elevador (Centrado, correctamente apoyado) | |  |
| NTC 5385 4.16.1.6 Utilización correcta y oportuna de la TABLET (Registro Inmediato de los defectos y fotos ) | |  |
| Uso y manejo adecuado del profundímetro (puesta a cero, ubicación y registro) | |  |
| Uso y manejo del vehículo como propiedad del cliente | |  |
| 7.1.1 Exterior y chasis (mediante inspección sensorial busca detectar) | |  |
| 7. 1.2 Retrovisores | |  |
| 7. 2 Sillín y Reposapiés | |  |
| 7. 3. 1 Dispositivos de ruido no permitidos | |  |
| 7.3.2 Bocina, pito o dispositivo acústico. | |  |
| 7.4.1 Alumbrado y señalización (mediante inspección sensorial busca detectar) | |  |
| 7.6.1 Pedal de freno trasero/manigueta de freno delantero y/o trasero | |  |
| 7.6.2 Guayas | |  |
| 7.6.3 Cilindro maestro (bomba de freno)(nivel del líquido de frenos medido en el piso y nivelado) | |  |
| 7.6.4 Tubos y mangueras de frenos | |  |
| 7.6.5 Mordaza de freno | |  |
| 7.7 Suspensión (mediante inspección sensorial busca detectar) | |  |
| 7.8 Dirección | |  |
| 7.9 Rines y Llantas | |  |
| 7.10 Soporte de estacionamiento | |  |
| 7.11 Motor y Caja | |  |
| FRENOS 7.6.6 | **FRENOS** | | |
| Verifica que los frenos estén secos | |  |
| Verifica que la presión de llantas sea adecuada para la prueba | |  |
| Verificar la profundidad del labrado suficiente. | |  |
| Alinea correctamente el vehículo usando la línea guía | |  |
| Inicia y configura el aplicativo de software de manera adecuada | |  |
| Verifica que no exista carga en el frenómetro al dar inicio al programa | |  |
| Ingresa al frenómetro de manera controlada, protegiendo la propiedad del cliente y el equipo | |  |
| Verifica que las mordazas se cierran correctamente | |  |
| La frenada es lenta, continua por un periodo aproximado de 5 segundos | |  |
| Graba y envía las pruebas de manera correcta. | |  |
| LUCES 7.4.2 | **|** | | |
| Verifica que el faro se encuentre limpio y seco previo inicio de la prueba | |  |
| Ubica el vehículo de forma adecuada paralela y perpendicularmente utilizando la línea guía. | |  |
| Ubica el luxómetro a la distancia establecida por el fabricante utilizando el dispositivo diseñado para tal fin, de manera correcta | |  |
| Verifica que el luxómetro esté nivelado mediante la observación del nivel. | |  |
| Verifica la simetría utilizando el haz de luz roja y hace correctamente los ajustes necesarios | |  |
| Hace uso correcto y configura adecuadamente el software para la realización de la prueba | |  |
| Verifica que el motor esté encendido | |  |
| Ubica correctamente la luz laser en el centro de la farola y centro del bombillo | |  |
| Realiza la prueba de luces de acuerdo a las instrucciones del aplicativo teniendo en cuenta acelerar el vehículo hasta obtener la mayor intensidad lumínica | |  |
| Registra los resultados de la prueba adecuadamente | |  |
| GASES 7.5 NTC 5365 | **GASES** | | |
| Realiza limpieza del equipo de manera adecuada | |  |
| Enciende y calienta el equipo (2T o 4T) a temperatura de operación (máximo en 15 min) | |  |
| Ingresa al aplicativo si es 2T o 4T y verifica en el mismo el estado de calibración, verificación y puesta a punto, ajuste a cero y comprobación de residuos. | |  |
| Ejecuta el test de fugas cuando es necesario de acuerdo a las instrucciones | |  |
| Realiza calibración de oxigeno de ser necesario | |  |
| Verifica que el termo higrómetro este en línea y se verifiquen las condiciones ambientales (temperatura 5 C° y 55 C°) y Humedad Relativa (30% y 90%) | |  |
| Ejecuta puesta a cero del equipo verificando que todo el conjunto de mangueras, trampa y sonda toma de muestras se encuentra debidamente conectados. | |  |
| Realiza correctamente la calibración con gas asegurando que se utilicen las pipetas registradas y siguiendo las instrucciones del aplicativo y demás contenidas en procedimientos | |  |
| Verifica el estado de sondas y filtros | |  |
| Posiciona el vehículo de forma adecuada y en neutro | |  |
| Enciende las luces del vehículo y verifica que ningún otro elemento o equipo de la motocicleta que consuma energía esté encendido el choque debe estar apagado. | |  |
| Se deben verificar existencias de fugas en, salidas adicionales en el sistema de escape; fugas en tapón de aceite | |  |
| Ubicar de forma correcta los sensores de rpm y temperatura verificando la temperatura mínima (40° C) medida en tapa del embrague o 10 min encendida en tipo “Scooter” | |  |
| Realiza una aceleración sostenida entre ( 2500 r/min y 3000 r/min) durante 10 segundos, en 4T no debe haber humo AZUL | |  |
| Una vez “capturada” la placa del vehículo, realiza una inspección previa de la motocicleta y mediante la lista de chequeo desplegada verifica las condiciones de realización de la prueba. | |  |
| Realiza de manera correcta la prueba de gases siguiendo las instrucciones del software. | |  |
|  | Introduce la sonda mínimo 300mm | |  |
|  | Mantiene el vehículo en RELANTI o en defecto entre (800 r/min y 1800 r/min) durante 30 seg. | |  |
|  | Se registra y se envía, Apaga el vehículo y procede a desconectar sensores y sondas | |  |
| RUIDOS | **RUIDOS** | | |
| Ubica correctamente el sensor de revoluciones | |  |
| Ubica el sonómetro a la distancia, altura y ángulo correcto | |  |
| Hace uso adecuado y sigue las instrucciones del software | |  |
| CONCEPTO Y OBSERVACIONES DE LA SUPERVISION | | | |
|  | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Mantiene la competencia para inspeccionar | Si | No |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 3. MOTOS | 3.1 MOTOS 2T |  | SCOOTER |  |
| ENDURO |  |
| TURISMO |  |
| 3.2 MOTOS 4T |  | NAKED |  |
| CHOPER |  |
| DEPORTIVA |  |